



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 25/2022

(21/06/2022 – 27/06/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, hàng hóa hiện nay không còn dồi dào như trước dẫn đến chỉ số thuê tàu BDI tuần qua giảm hơn 200 điểm xuống còn 2.331 điểm. Tuy nhiên chưa có dấu hiệu nào cho thấy giá tàu sẽ giảm trong thời gian tới và các hoạt động đang được chào bán tàu vẫn diễn ra sôi nổi. Giá tàu Handysize trong tháng 6 ít biến động và hầu như giữ nguyên so với tháng trước. Ở giao dịch phân khúc Handysize trẻ, tuần qua ghi nhận tàu **Ionian Spire** (32.269 dwt, đóng 2008 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 06/2024, SS 01/2026), **Mega Maggie** (31.922 dwt, đóng 2009 Nhật, hạn đà DD/SS 02/2024) được bán với giá lần lượt là 17 triệu và 17,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là hợp lý nếu so sánh với tàu **Super Kate** (32.162 dwt, đóng 2008 Nhật, hạn đà DD 11/2023, SS 10/2025) bán với giá khoảng 16,75 triệu đô la Mỹ cuối tháng 05/2022. Ở phân khúc Handysize già, chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ tuần qua chốt bán tàu **Pagona** (27.797 dwt, đóng 1999 Nhật) với giá ngất ngưỡng khoảng 10,5 triệu đô la Mỹ. Nguyên nhân là tàu vừa qua đà đặc biệt tháng 01/2022, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn và đặc biệt là có thể chở container (779 teu).

Ngoài ra có thông tin tàu đa dụng (Multi Purpose) **Huanghai Developer** (28.309 dwt, đóng 2013 Trung Quốc, hạn đà tháng 03/2023) được chủ tàu Trung Quốc bán với giá khoảng 26 triệu đô la Mỹ. Tàu hai boong, có hai cầu hạng nặng 200T, một cầu 45T và có thể chở được 1350 teu nên giá rất cao nếu so sánh với những tàu chở hàng rời tương tự (tầm 17-18 triệu đô la Mỹ).

Ở mảng tàu dầu, chỉ số thuê tàu dầu có biến động nhẹ nhưng tổng quan vẫn ổn định. Dù số lượng giao dịch không bằng tuần trước song hầu như mọi phân khúc đều có nhiều người Mua quan tâm. Ở phân khúc MR, tàu dầu thành phẩm **Seacrown I** (40.039 dwt, đóng 2003 Hàn, hạn đà DD/SS 01/2023) về tay người Mua Peru Transgas Shipping Lines với giá khoảng 8,5 triệu đô la Mỹ. Đầu tháng 6/2022, tàu dầu/hóa chất trẻ hơn một tuổi **Hans School** (40.250 dwt, đóng 2004 Nhật, hạn đà DD 07/2022, SS 07/2024) bán với giá khoảng 8,1 triệu đô la Mỹ. Tàu chemical IMO II **Maersk Borneo** (29.013 dwt, đóng 2007 Trung Quốc, tàu vừa qua đà DD/SS tháng 05/2022) với giá khoảng 10,5 triệu đô la Mỹ, dạng tàu này khá hiếm ghi nhận trên thị trường. Ba tàu nhỏ chemical IMO II ~9k dwt đóng Trung Quốc **Tiger Spring, Tiger Summer** (đóng 2009, hạn đà DD cận kề tháng 8&10/2022) và **Tiger Winter** (đóng 2011) được chủ tàu Trung Quốc bán cho Người mua Thổ Nhĩ Kỳ. Mức giá chưa được tiết lộ, song nếu tuần trước tàu chemical IMO II tương tự **Prosper** (9.285 dwt, đóng 2008 Trung Quốc, hạn đà DD/SS 05/2023) bán với giá khoảng 3,6 triệu đô la Mỹ thì tổng giá trị 3 tàu trên phải hơn 12 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung giá mua bán tàu qua sử dụng dần khởi sắc hơn, song vẫn cần quan sát thêm trước khi xác định rõ ràng xu hướng thị trường.

| Name | Blt Year | Blt Place | Dwt | Price M.USD | Buyers | Comment |
|---------------------------|----------|---------------|---------|-------------|-----------------------------------|--|
| BULKERS | | | | | | |
| Theodor Oldendorff | 2008 | Japan | 77,171 | 19.50 | Turkish | Incl TC back attached at US\$ 20k pd, BWTS fitted, DD/SS 07/2023 |
| Lowlands Maine | 2005 | Japan | 76,784 | 16.50 | Undisclosed | Comitted on subjects, BWTS fitted, DD 01/2023, SS 03/2025 |
| Bao Wealth | 2005 | China | 53,591 | 14.80 | Undisclosed | DD 05/2023, SS 05/2025 |
| Eva Bulker | 2012 | Japan | 38,140 | 23.00 | Undisclosed | BWTS fitted, DD/SS extended 08/2022 |
| CL Antwerp | 2010 | Samjin, China | 33,687 | 16.50 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 03/2023, SS 04/2025, Belgian owner |
| Ionian Spire | 2008 | Japan | 32,269 | 17.00 | Undisclosed | OHBS, BWTS fitted, box-shaped, DD 06/2024, SS 01/2026 |
| Mega Maggie | 2009 | Japan | 31,922 | 17.50 | Undisclosed | DD passed 05/2022, next DD/SS 02/2024 |
| Vega Granat | 2011 | China | 31,780 | Undisclosed | Undisclosed | Ice class, DD/SS freshly passed 05/2022, next DD 05/2025, SS 11/2026, Chinese owner |
| Pagona | 1999 | Japan | 27,797 | 10.50 | Undisclosed | 779 teu, DD/SS freshly passed 01/2022, next DD 01/2025, SS 11/2026 |
| Sunroad Yatsuka | 2005 | Japan | 24,989 | 11.00 | Undisclosed | DD due 12/2022, SS 03/2025 |
| TANKERS | | | | | | |
| Maridaki | 2005 | Korea | 299,990 | 36.50 | Undisclosed | BWTS fitted, M/E Sulzer, DD 10/2023, SS 03/2025 |
| Forties | 2005 | Korea | 113,782 | 45.00 | Undisclosed | BWTS & Scrubber fitted, ice class |
| Tartan | 2005 | Korea | 113,782 | | | |
| Maran Sagitta | 2009 | Korea | 105,071 | 27.60 | Performance Shipping | Old sale |
| Daisy M | 2008 | China | 49,999 | 15.10 | Greek, Aerio Shipmanagement | Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 09/2023 |
| Energy Panther | 2008 | Korea | 46,846 | 15.80 | Undisclosed | Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 11/2023 |
| Seacrown I | 2003 | Korea | 40,039 | 8.50 | Peruvian, Transgas Shipping Lines | DD/SS 01/2023 |
| Azahar | 2003 | Korea | 35,648 | 7.20 | Undisclosed | Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 06/2023 |
| Maersk Borneo | 2007 | China | 29,013 | 10.50 | Undisclosed | Ice class, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS fresly passed 05/2022, next DD 05/2025, SS 04/2027, Singaporean owner |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|------|-------|-------------|-------------|---------------------------|---|
| Tiger Spring | 2009 | China | 9,380 | | | M/E MaK, chemical IMO II, epoxy coated, DD due 08/2022, SS 11/2024, Chinese owner |
| Tiger Summer | 2009 | China | 9,118 | Undisclosed | Turkish | M/E MaK, chemical IMO II, epoxy coated, DD due 10/2022, SS 11/2024, Chinese owner |
| Tiger Winter | 2011 | China | 9,055 | | | M/E MaK, chemical IMO II, epoxy coated, DD 01/2024, SS 01/2026, Chinese owner |
| CONTAINER | | | | | | |
| Eastaway Malmsey | 2011 | China | 46,131 | 65.00 | UAE-based, Safeen Feeders | 3241 teu, M/E Wartsila, DD/SS passed 02/2022, next DD 02/2025, SS 02/2027 |
| NB Guangzhou Huangpu H2415 | 2022 | China | Undisclosed | 31.50 | Far Eastern | 1500 teu, dely 12/2022, gearless |
| NB Guangzhou Huangpu H2416 | 2022 | China | Undisclosed | 31.50 | | 1500 teu, dely 07/2023, gearless |
| OTHERS | | | | | | |
| Huanghai Developer | 2013 | China | 28,309 | 26.00 | Undisclosed | MPP, tweendecker, heavy lifter CR 2X200T, CR 1X45T, 1735 teu, ice class, DD/SS 03/2023, Chinese owner |

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

| Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ) | | | | | Trong 5 năm qua | | |
|---|--|------------|------------|----|-----------------|----|----------|
| | | Ngày 24/06 | Ngày 20/05 | ±% | Thấp nhất | TB | Cao nhất |

CAPESIZE

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|-------|-----|------|------|------|
| 180k dwt | Resale | 63.50 | 63.50 | 0.0 | 36.0 | 51.3 | 63.5 |
| 180k dwt | 5 tuổi | 53.50 | 53.00 | 0.9 | 24.0 | 34.6 | 53.5 |
| 170k dwt | 10 tuổi | 37.50 | 37.50 | 0.0 | 15.0 | 25.0 | 37.5 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 24.50 | 24.50 | 0.0 | 8.0 | 15.8 | 24.5 |

PANAMAX

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|-------|-----|------|------|------|
| 82k dwt | Resale | 45.00 | 45.00 | 0.0 | 24.5 | 32.4 | 45.0 |
| 82k dwt | 5 tuổi | 38.50 | 38.50 | 0.0 | 15.5 | 25.3 | 38.5 |
| 76k dwt | 10 tuổi | 29.50 | 29.50 | 0.0 | 8.5 | 16.6 | 29.5 |
| 74k dwt | 15 tuổi | 19.75 | 19.00 | 3.9 | 5.3 | 11.1 | 19.8 |

SUPRAMAX

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|-------|-----|------|------|------|
| 62k dwt | Resale | 42.50 | 42.50 | 0.0 | 22.0 | 29.9 | 42.5 |
| 58k dwt | 5 tuổi | 34.50 | 33.50 | 3.0 | 13.5 | 19.8 | 34.5 |
| 56k dwt | 10 tuổi | 24.50 | 23.50 | 4.3 | 9.0 | 14.7 | 24.5 |
| 52k dwt | 15 tuổi | 19.00 | 18.75 | 1.3 | 5.5 | 10.1 | 19.0 |

HANDYSIZE

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|-------|-----|------|------|------|
| 37k dwt | Resale | 33.50 | 33.50 | 0.0 | 17.5 | 24.4 | 33.5 |
| 37k dwt | 5 tuổi | 29.00 | 29.00 | 0.0 | 12.0 | 17.7 | 29.0 |
| 32k dwt | 10 tuổi | 20.00 | 20.00 | 0.0 | 6.5 | 11.4 | 20.0 |
| 28k dwt | 15 tuổi | 14.25 | 13.25 | 7.5 | 3.8 | 7.0 | 14.3 |

| Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ) | | | | | Trong 5 năm qua | | |
|--------------------------------------|--|------------|------------|----|-----------------|----|----------|
| | | Ngày 24/06 | Ngày 20/05 | ±% | Thấp nhất | TB | Cao nhất |

VLCC

| | | | | | | | |
|----------|---------|--------|--------|-----|------|------|-------|
| 310k dwt | Resale | 103.00 | 100.00 | 0.0 | 82.0 | 92.7 | 106.0 |
| 310k dwt | 5 tuổi | 77.50 | 77.50 | 0.0 | 62.0 | 68.6 | 77.0 |
| 250k dwt | 10 tuổi | 52.50 | 52.50 | 0.0 | 38.0 | 45.9 | 53.0 |
| 250k dwt | 15 tuổi | 38.50 | 38.00 | 1.3 | 21.5 | 30.7 | 40.0 |

SUEZMAX

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|-------|-----|------|------|------|
| 160k dwt | Resale | 75.00 | 73.00 | 2.7 | 54.0 | 63.4 | 73.0 |
| 150k dwt | 5 tuổi | 54.50 | 52.50 | 3.8 | 40.0 | 46.8 | 53.0 |
| 150k dwt | 10 tuổi | 38.50 | 37.50 | 2.7 | 25.0 | 31.5 | 38.0 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 24.00 | 23.50 | 2.1 | 16.0 | 18.9 | 24.0 |

AFRAMAX

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|-------|-----|------|------|------|
| 110k dwt | Resale | 63.00 | 63.00 | 1.6 | 43.5 | 50.4 | 63.0 |
| 110k dwt | 5 tuổi | 49.50 | 49.50 | 0.0 | 29.5 | 36.4 | 49.5 |
| 105k dwt | 10 tuổi | 35.50 | 33.00 | 7.6 | 18.0 | 24.1 | 33.0 |
| 105k dwt | 15 tuổi | 23.00 | 21.00 | 9.5 | 11.0 | 14.6 | 21.0 |

MR

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|-------|------|------|------|------|
| 52k dwt | Resale | 42.00 | 41.00 | 2.4 | 33.0 | 37.3 | 42.0 |
| 52k dwt | 5 tuổi | 34.00 | 33.00 | 3.0 | 23.0 | 27.7 | 34.0 |
| 45k dwt | 10 tuổi | 25.50 | 23.00 | 10.9 | 14.5 | 18.2 | 25.5 |
| 45k dwt | 15 tuổi | 15.50 | 14.50 | 6.9 | 9.0 | 11.1 | 15.5 |

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

| Type | Size | Price (m.usd) | No | Yard | Owners | Delivery | Comments |
|----------------|-------------|---------------|----|-----------------|----------------------------|----------|--|
| LNG | 174,000 cbm | 215.00 | 12 | Samsung | J.P.Morgan | Q3 2026 | Price per unit, for Qatar gas project |
| Shuttle tanker | 154,000 dwt | - | 1 | Cosco Zhoushan | KNOT | 2024 | |
| Container | 14,000 teu | 145.00 | 2 | Jiangnan | BAL, Shanghai | - | Price per unit, conventional fuel, scrubber fitter |
| Container | 5,300 teu | 61.10 | 2 | NACKS | Navios | 2024 | Price per unit |
| Bulker | 63,000 dwt | 33.00 | 4 | Nantong Xiangyu | TMS Dry | 2024 | Price per unit |
| Bulker | 63,000 dwt | 33.80 | 3 | Cosco Zhoushan | Zhejiang Xinyihai Shipping | SH 2024 | Price per unit |

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

| Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ) | Trong 5 năm qua | | |
|--|-----------------|------------|----------|
| | Ngày 24/06 | Ngày 20/05 | ±% |
| | Thấp nhất | TB | Cao nhất |

TÀU HÀNG KHÔ

| | | | | | | |
|------------------------|------|------|-----|------|------|------|
| Capesize (180.000 dwt) | 65.0 | 65.0 | 0.0 | 41.8 | 51.0 | 65.0 |
| K.sarmax (82.000 dwt) | 40.0 | 40.0 | 0.0 | 24.3 | 31.1 | 40.0 |
| P.max (77.000 dwt) | 37.5 | 37.5 | 0.0 | 23.8 | 29.9 | 37.5 |
| Ultramax (64.000 dwt) | 37.5 | 37.5 | 0.0 | 22.3 | 29.0 | 37.5 |
| Handysize (37.000 dwt) | 34.5 | 34.5 | 0.0 | 19.5 | 25.2 | 34.5 |

TÀU CONTAINER

| | | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-----|------|------|-------|
| Post P.max (9.000 teu) | 124.5 | 124.5 | 0.0 | 83.0 | 94.9 | 124.5 |
| P.max (5.200 teu) | 67.5 | 67.5 | 0.0 | 42.5 | 53.5 | 67.5 |
| Sub P.max (2.5000 teu) | 36.5 | 36.5 | 0.0 | 26.0 | 32.1 | 36.5 |
| Feeder (1.700 teu) | 28.0 | 28.0 | 0.0 | 18.6 | 24.0 | 28.0 |

| Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ) | Trong 5 năm qua | | |
|---|-----------------|------------|----------|
| | Ngày 24/06 | Ngày 20/05 | ±% |
| | Thấp nhất | TB | Cao nhất |

TÀU DẦU

| | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-----|------|------|-------|
| VLCC (300.000 dwt) | 120.0 | 120.0 | 0.0 | 80.0 | 92.5 | 120.0 |
| S.max (170.000 dwt) | 82.0 | 82.0 | 0.0 | 53.0 | 61.7 | 82.0 |
| A.max (115.000 dwt) | 65.0 | 65.0 | 0.0 | 43.0 | 50.3 | 65.0 |
| LR1 (75.000 dwt) | 60.0 | 60.0 | 0.0 | 42.0 | 47.6 | 60.0 |
| MR (56.000 dwt) | 44.0 | 44.0 | 0.0 | 32.5 | 36.3 | 44.0 |

TÀU GAS

| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| LNG (175k cbm) | 230.0 | 230.0 | 0.0 | 180.0 | 189.6 | 230.0 |
| LPG LGC (80k cbm) | 78.0 | 78.0 | 0.0 | 70.0 | 72.1 | 78.0 |
| LPG MGC (55k cbm) | 70.0 | 70.0 | 0.0 | 62.0 | 64.3 | 70.0 |
| LPG SGC (25k cbm) | 47.5 | 47.5 | 0.0 | 40.0 | 43.2 | 47.5 |

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supamax** trong tuần đóng cửa ở mức 26.942 đô la Mỹ, giảm 498 đô la Mỹ so với mức 27.139 đô la Mỹ tuần trước. Đầu tuần, ở Thái Bình Dương có nhiều sự tích cực, tuy nhiên ở Đại Tây Dương thì không do có nhiều tàu chờ nhưng ít nhu cầu chở hàng ở khu vực này. Ghi nhận nhiều chuyến hàng ở Vịnh Hoa Kỳ, tàu **Eagle I-Star** (61.405 dwt, đóng 2013) dường như được chốt đi từ Skaw Passero đến Caribbean với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ, có tin tàu **Bulk Guatemala** (61.446 dwt, đóng 2013) neo ở Houston được chốt đến phía Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ. Cước ở khu vực Bờ Tây Nam Mỹ có thể tăng, nhưng có ít hoạt động được báo cáo trong tuần qua. Từ Thái Bình Dương, có nhiều chuyến từ Indonesia đến Ấn Độ và Trung Quốc, cùng lúc có ít nhu cầu chở hàng ở Úc và Bắc Thái Bình Dương. Tàu **Eva Bristol** (63.681 dwt, đóng 2021) được chốt đi từ Vịnh Bohai, qua Indonesia đến Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 32.000 đô la Mỹ. Tàu **Libra Confidence** (63.301 dwt, đóng 2019) được chốt đi từ Xiamen, cũng qua Indonesia đến Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 36.750 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, nhiều nhu cầu chở hàng mới đến Nam Phi và Ấn Độ. Tàu **Sophiana** (61.620 dwt, đóng 2016) được chốt giao tàu ngay, đi từ Maputo đến Lục Địa với giá cao khoảng 50.000 đô la Mỹ. Ở phía Đông, tàu **Captain John** (56.925 dwt, đóng 2011) được chốt đi từ Durban, qua cảng Elizabeth đến Trung Quốc với giá khoảng 24.250 đô la Mỹ.

Bất chấp thị trường đóng cửa khá hứa hẹn cuối tuần trước, thì tuần qua thị trường phân khúc **Handies** tiếp tục giảm. Cước trung bình trong tuần qua đóng cửa ở mức 24.009 đô la Mỹ, giảm 682 đô la Mỹ. Ở Lục Địa, cước giảm mạnh do thiếu nhu cầu chở hàng mới, các chuyến tàu chở hàng vào đây có cước khoảng 14.000-17.000 đô la Mỹ. Cước ở Địa Trung Hải có sự chênh lệch lớn song nhìn chung vẫn tăng. Tàu **Kaifong** (37.440 dwt, đóng 2020) neo ở vịnh Nemrut, được BAI chốt chở thép từ Caribbean đến khu vực Bờ Bắc Nam Mỹ với giá khoảng 20.600 đô la Mỹ. Tàu **Merel D** (35.039 dwt, đóng 2016) được chốt đi từ Biển Đen đến Peru với giá khoảng 20.500 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 36.000 dwt được chốt chuyến front-haul đến Trung Quốc với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ/ngày. Cargill đã chốt tàu **Ananya Naree** (32.856 dwt, đóng 2011), đi từ Morocco đến Brazil với giá khoảng 12.750 đô la Mỹ. Cước giảm ở Vịnh Hoa Kỳ, tàu **Hydra Dawn** (32.274 dwt, đóng 2013) được Western Bulk Carriers chốt đi từ Skaw Passero đến Israel với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Tàu **Pan Ivy** (32.593 dwt, đóng 2010) neo ở Cape Finisterre được chốt chở xi măng rời đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 14.500 đô la Mỹ. Cước ở Bờ Đông Nam Mỹ có biến động mạnh, nhưng vẫn tăng do nhu cầu chở hàng mới tăng vọt vào cuối tuần. Tàu **Ippokratis** (37.056 dwt, đóng 2011) neo ở Paranagua được chốt chở nông sản, đi từ Recalada đến khu vực A-R-A-G với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ. Phía Đông Suez, thị trường vẫn tích cực. Trung Quốc, Nhật Bản và Đông Nam Á là những khu vực có nhiều hoạt động nhất, ngược lại thì Úc và Bắc Thái Bình Dương có ít nhu cầu chở hàng. Tàu **Hilma Bulker** (34.502 dwt, đóng 2017) neo ở Nam Trung Quốc được chốt chở thép đi qua Trung Quốc, trả tàu ở Lục Địa với giá khoảng 34.000 đô la Mỹ. Tàu **Ansac Columbia** (37.993 dwt, đóng 2017) neo ở Indonesia được chốt chở nhôm đi qua Bờ Tây nước Úc, trả tàu tại Trung Quốc với giá khoảng 25.500 đô la Mỹ. Tàu **New Momentum** (39.042 dwt, đóng 2018) neo ở Qingdao được chốt đi qua Bắc Trung Quốc, trả tàu ở Kemaman với giá khoảng 27.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu **Bunun Wisdom** (38.168 dwt, đóng 2012) neo ở Daesan, được thuê từ 11-13 tháng với cước thuê tính theo 105% chỉ số BHSI.

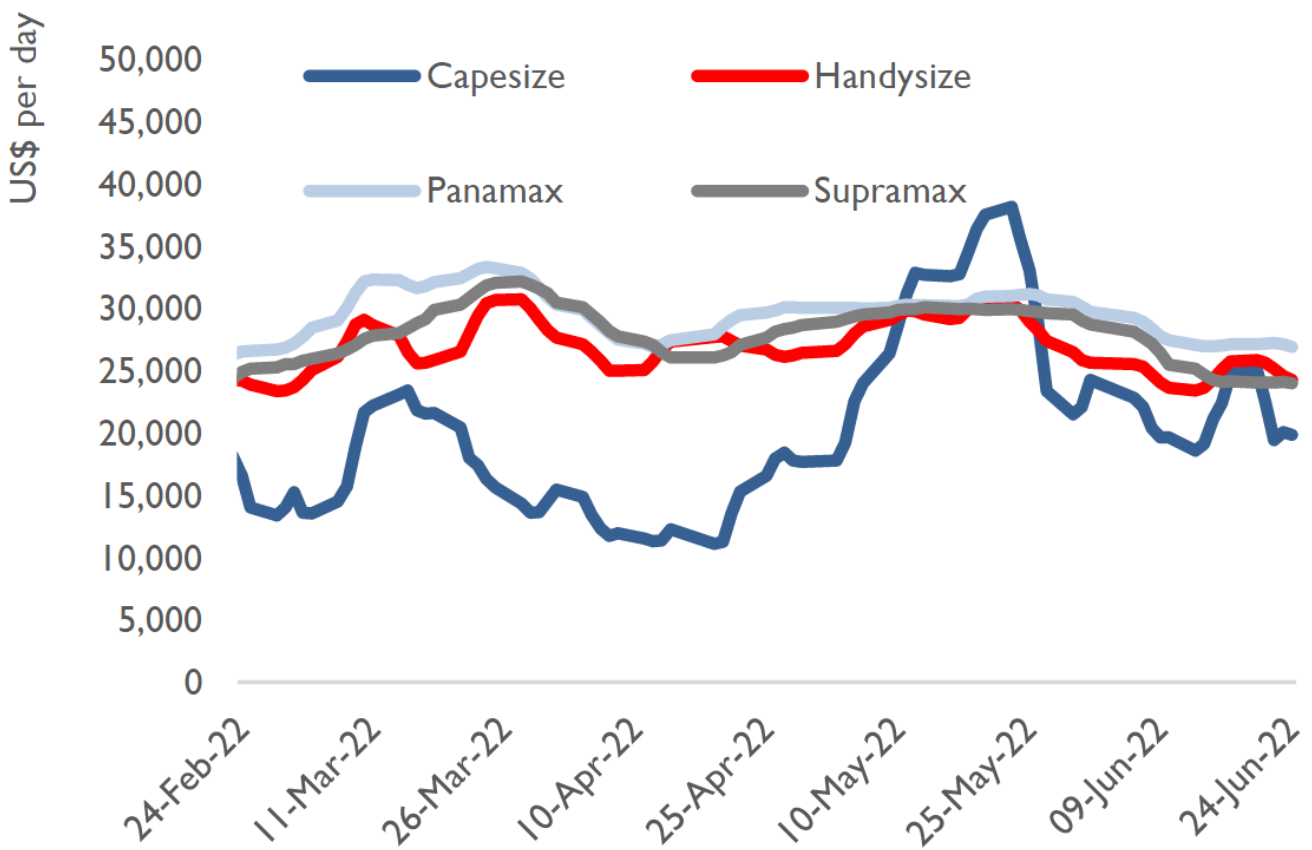
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 25/2022 vừa qua:

| RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON) | TUẦN 25 | TUẦN 24 | Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 25) | Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 25) |
|-------------------------------------|---------|---------|---|--|
| TRANSATLANTIC RV | 24,200 | 24,711 | 10,675 | 30,505 |
| TCT CONT/F.EAST | 32,841 | 34,727 | 23,623 | 40,768 |
| TCT F.EAST/CONT | 18,828 | 19,755 | 12,380 | 26,255 |
| TCT F.EAST RV | 21,747 | 23,878 | 17,880 | 32,888 |
| RATES/SUPRAMAX (USD/DAY) | | | | |
| ATLANTIC RV | 19,749 | 20,565 | 15,667 | 33,992 |
| PACIFIC RV | 26,993 | 27,114 | 17,171 | 35,250 |
| TCT CONT/F.EAST | 22,350 | 22,742 | 22,742 | 32,588 |

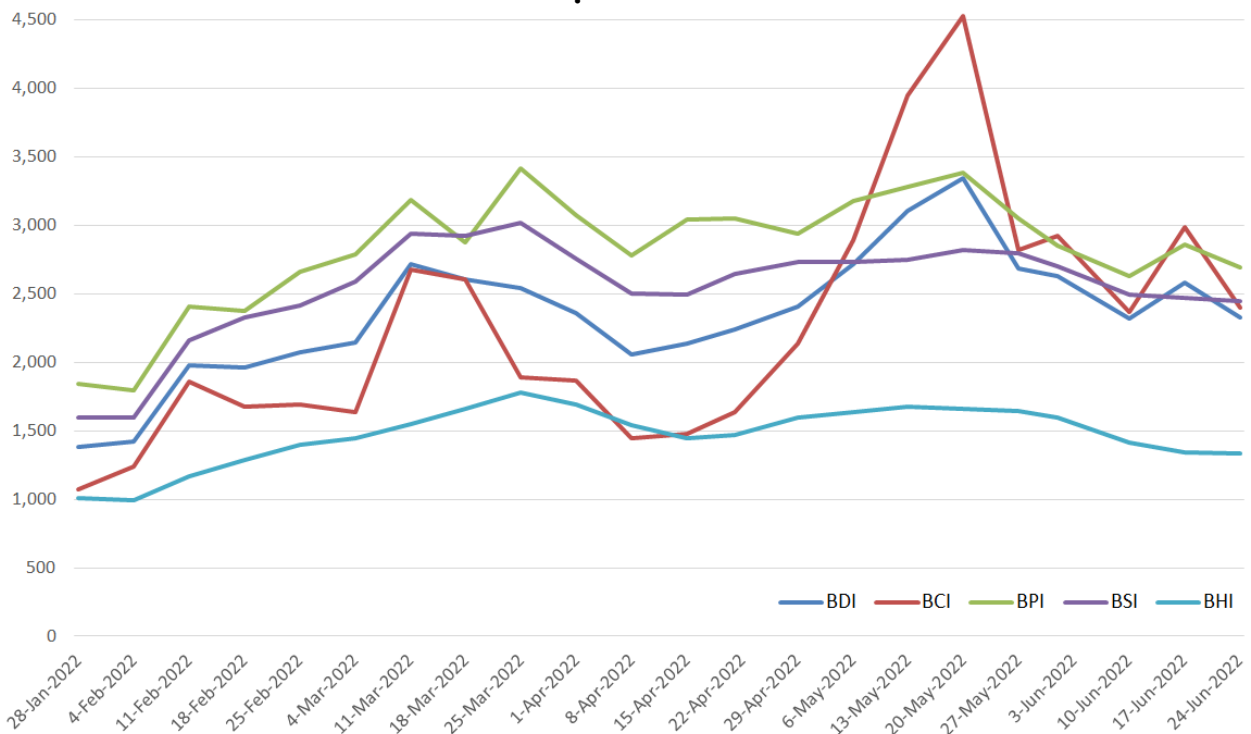
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 24/06/2022

| | US\$/ngày | ▼/▲ | |
|----------|-----------|-----|-----|
| SUPRAMAX | 26,942 | ▼ | 197 |
| HANDIES | 24,009 | ▼ | 682 |

(so sánh với giá trị ngày 17/06/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

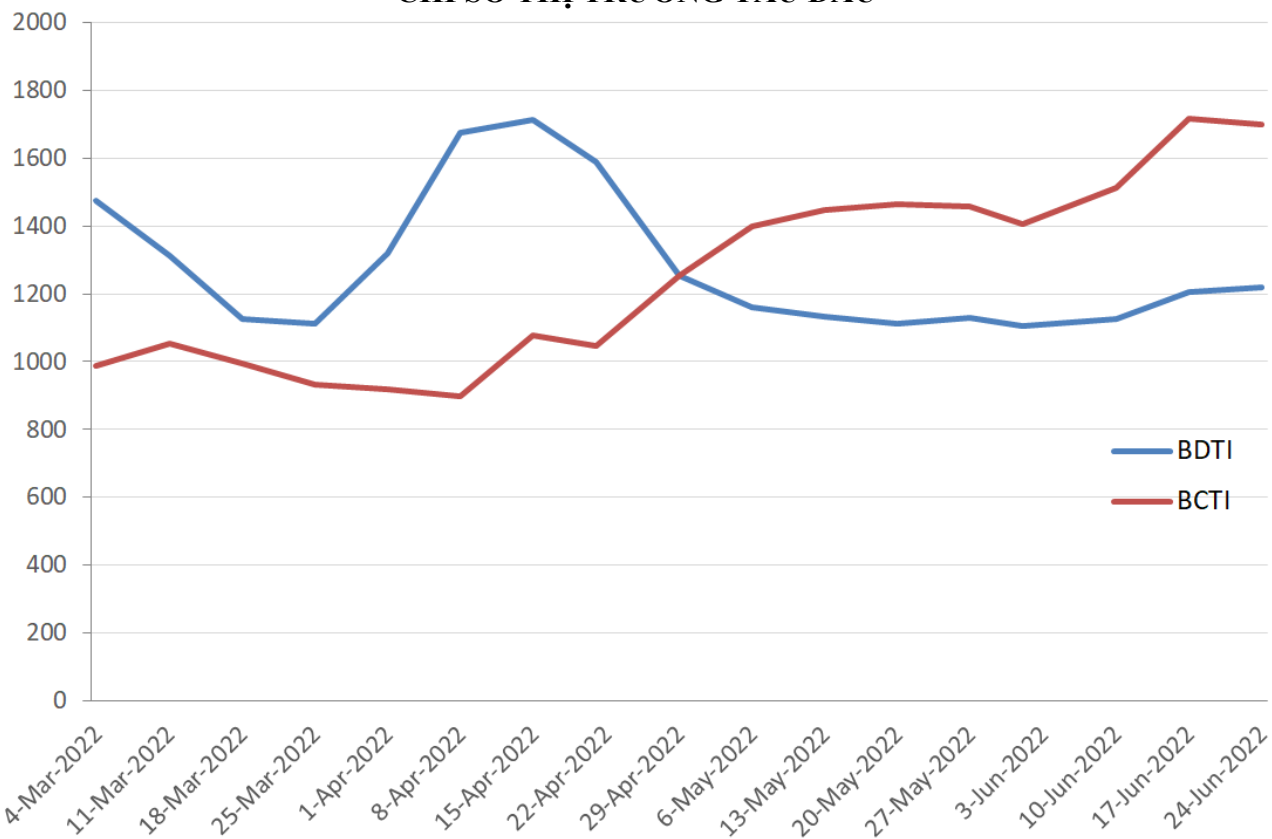
Ở mảng thuê tàu dầu, Trafigura chốt thuê tàu **Dhalkut** (299.997 dwt, đóng 2021) khai thác 5 năm với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ, tàu **Nordic Hunter** (157.000 dwt, đóng 2022) khai thác 3 năm với giá khoảng 27.500 đô la Mỹ và tàu **Beks Indiana** (105.547 dwt, đóng 2007) khai thác 4-6 tháng với giá khoảng 30.750 đô la Mỹ. ST Shipping chốt thuê tàu **Swarna Kaveri** (73.669 dwt, đóng 2010) khai thác 4-6 tháng với giá

khoảng 21.000 đô la Mỹ. AMPOL chót thuê tàu **Blue Grass Mariner** (50.275 dwt, đóng 2021) khai thác 3-6 tháng với giá khoảng 26.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

| | Giá thuê tàu định hạn tuần 25 | | | Giá thuê tàu định hạn tuần 24 | | |
|---------|-------------------------------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|
| | 1 NĂM | 3 NĂM | 5 NĂM | 1 NĂM | 3 NĂM | 5 NĂM |
| VLCC | 27,000 | 32,000 | 38,000 | 27,000 | 32,000 | 39,000 |
| SUEZMAX | 23,000 | 25,000 | 28,500 | 23,000 | 25,000 | 29,000 |
| AFRAMAX | 23,000 | 23,000 | 26,500 | 22,500 | 22,500 | 26,000 |
| LR-2 | 25,500 | 27,000 | 28,500 | 24,500 | 26,000 | 28,500 |
| LR-1 | 22,000 | 18,500 | 19,500 | 21,500 | 18,000 | 19,000 |
| MR | 19,000 | 17,500 | 18,000 | 19,000 | 17,000 | 17,500 |
| HANDY | 16,000 | 15,500 | 15,500 | 15,500 | 15,000 | 15,500 |

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Tiếp tục một tuần lễ khá hỗn loạn đối với thị trường tàu phá dỡ. Nguồn cung vô cùng hạn chế, gần như không có. Thêm vào đó, thị trường ngày càng giảm gây tâm lý quan ngại cho Người bán tàu phá dỡ bởi lẽ lúc này cho tàu tiếp tục thuê/khai thác sẽ có lợi nhuận tốt hơn. Chỉ có các chủ tàu sở hữu những tàu quá tuổi cận đà mới xem xét phá dỡ thay vì bỏ ra chi phí bảo dưỡng, lên đà và lắp đặt hệ thống xử lý nước dần tốn kém. Tuy nhiên giá phá dỡ tham khảo hiện tại sẽ xuống thấp hơn 600 đô la Mỹ/lt ldt. Riêng thị trường Thổ Nhĩ Kỳ tiếp tục chịu ảnh hưởng nặng nhất khi giá thép (cả nội địa lẫn nhập khẩu) đều giảm, giá phá dỡ đã xuống dưới mức 250 đô la Mỹ lt/ldt.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO
(dành cho tàu có lt > 5.000)

| Xếp loại | Giao tại | Tàu hàng rời | | | Tàu đầu | | |
|-------------|------------|--------------|-----|----|---------|-----|----|
| | | US\$ | ▼/▲ | | US\$ | ▼/▲ | |
| 1 | India | 600 | ▼ | 10 | 610 | ▼ | 10 |
| 2 | Pakistan | 590 | ▼ | 10 | 600 | ▼ | 10 |
| 3 | Bangladesh | 570 | ▼ | 20 | 580 | ▼ | 20 |
| 4 | Turkey | 240 | ▼ | 30 | 250 | ▼ | 30 |

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*